



**IL PIEDIBUS A TORRE BOLDONE:
IL PROGETTO POLLICINO PROMUOVE
“ANDIAMO A SCUOLA SENZ’AUTO”**

POLLICINO è un ragazzino che rappresenta tutti i nostri ragazzi e come loro ha i propri interessi, ha le proprie amicizie, ha un suo stile ed altro. Ma la cosa più importante che questo ragazzo ha in comune con tutti gli altri è la voglia di muoversi in modo autonomo e sicuro nell’ambito dei propri luoghi d’interesse.

Chi ha partecipato alle iniziative di Pollicino a partire dall'anno scolastico 2004/2005, ha vissuto un'esperienza significativa della vita del paese di Torre Boldone volta a dimostrare che è possibile:

- a) ridurre l'uso dell'automobile per accompagnare i nostri figli a scuola, per poter così limitare il traffico cittadino e l'inquinamento che ne consegue;
- b) accrescere l'autonomia e la sicurezza dei ragazzi, favorendo la conoscenza dei percorsi sul territorio;
- c) ritrovarsi in gruppo per recarsi a scuola in modo più allegro;
- d) assicurare ai bambini l'attività fisica nel modo più naturale.

Le considerazioni, positive e negative, più diffuse raccolte tra i bambini e gli adulti partecipanti all'iniziativa sono state:

- 1) voglio andare ancora a piedi
- 2) voglio andare a scuola da solo
- 3) non sapevo che quel bambino facesse la mia stessa strada
- 4) il percorso è lungo
- 5) la cartella è pesante
- 6) quel punto del percorso è pericoloso
- 7) ma a mandarlo da solo potrebbe succedere...

Gli obiettivi per fare in modo che ci si possa muovere in modo autonomo e sicuro nell’ambito dei propri luoghi d’interesse è ottenere tramite la tecnica della moderazione del traffico e della creazione delle ZONE 30:

- a) zone frequentate dai bambini più sicure;
- b) diminuzione dello smog (non è vero che se un medesimo tratto di strada lo percorro in meno tempo, per cui più velocemente, inquinano di meno, ma è vero il contrario);
- c) attraversamenti pedonali ben segnalati e provvisti di accorgimenti per rallentare le auto e per aumentare la sicurezza dei pedoni;
- d) marciapiedi più larghi che rendono più sicuro camminare e più facile fermarsi a conversare;
- e) aiuole e piante che rendono più bello e sano il paese;
- f) roatorie che rallentano la velocità ma favoriscono lo scorrimento del traffico;
- g) strade ordinate, pulite, accoglienti e sicure che sono una risorsa anche per le eventuali attività commerciali presenti, visto che non sono le auto a fare acquisti ma le persone invogliate a frequentare tali strade.

Per questi motivi, continuiamo nello spirito di Pollicino a frequentare le nostre strade, aumentiamo la richiesta di sicurezza, individuamo i punti pericolosi che hanno bisogno d'intervento e così vedremo cambiare il nostro paese; a volte bastano anche piccoli interventi ben progettati e sufficientemente economici per ottenere i risultati sperati.



1. CALENDARIO INIZIATIVE ANNO SCOLASTICO 2006/2007

MESE	PERIODO	SCUOLE COINVOLTE	NOTE
Ottobre 2006	Dal 16 al 21 (n° 6)	Scuola Primaria e Secondaria di 1° grado: “a scuola in bici”	Iniziativa legata alla “Settimana Internazionale WALK TO SCHOOL”
Gennaio 2007	giovedì 18 e 25 (n° 2)	Scuola Primaria: “a scuola a piedi”	
Febbraio 2007	Tutti i giovedì (n° 4)	Scuola Primaria: “a scuola a piedi”	
Marzo 2007	Tutti i giovedì (n° 5)	Scuola Primaria: “a scuola a piedi”	
Marzo 2007	Dal 19 al 24 (n° 5)	Scuola Primaria: “a scuola a piedi”	Iniziativa legata al “Compleanno di Pollicino”
Aprile 2007	Tutti i giovedì (n° 3)	Scuola Primaria: “a scuola a piedi”	
Maggio 2007	Tutti i giovedì (n° 5)	Scuola Primaria: “a scuola a piedi”	
Giugno 2007	giovedì 7 (n° 1)	Scuola Primaria e Secondaria di 1° grado con l’iniziativa “a scuola in bici”	

Complessivamente le giornate dedicate al “vado a scuola senz’auto” risulteranno complessivamente 31 (alla data di presentazione del bando ne sono state effettuate 23)



2. NUMERO DELLE LINEE ATTIVATE

N° 6 Linee suddivise per colore, Blu, Giallo, Oro, Rosso, Verde Chiaro, Verde Scuro

COLORE	PERCORSO	N° FERMATE ED ORARI
Blu	via Roma, via Donizetti	N° 4 fermate: Capolinea (8,00), 2 Fermate (8,05 – 8,10), Arrivo (8,15)
Giallo	via Bruciata, via Pascoli, via Donizetti	N° 4 fermate: Capolinea (8,05), 2 Fermate (8,08 – 8,12), Arrivo (8,15)
Oro	via Bruciata, via Leonardo da Vinci, Piazzale Indipendenza, via Donizetti	N° 3 fermate: Capolinea (8,00), 1 Fermata (8,05), Arrivo (8,15)
Rosso	viale Lombardia, viale della Colombera, via Donizetti	N° 5 fermate: Capolinea (7,55), 3 Fermate (8,00 – 8,05 – 8,10), Arrivo (8,15)
Verde Chiaro	via S. Martino Vecchio, via Carducci, via Bugattone, via IV Novembre, viale Rimembranze, via Borghetto, via Donizetti	N° 6 fermate: Capolinea (7,55). 4 Fermate (8,00 – 8,05 – 8,07 – 8,10), Arrivo (8,15)
Verde Scuro	Via Reich, Giardini via Palazzolo, viale Rimembranze, via Borghetto, via Donizetti	N° 4 fermate: Capolinea (8,00), 2 Fermate (8,07 – 8,10), Arrivo (8,15)

3. SCUOLE, CLASSI ED ALUNNI COINVOLTI NEL PROGETTO

Le scuole coinvolte nel progetto sono la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado del Comune di Torre Boldone. La scuola primaria con tutte le proprie classi dalla prima alla quinta (n° 13 per un totale di 260 bambini) è coinvolta in tutte le iniziative programmate mentre la scuola secondaria di 1° grado, sempre con tutte le proprie classi dalla prima alla terza (n° 9 classi per un totale di n° 200 ragazzi) è stata coinvolta nella settimana di ottobre 2006 e verrà coinvolta l'ultimo giovedì di scuola nel 2007 con l'iniziativa "gli amici vanno in bici" (cioè "vado a scuola in bicicletta").



4. ATTORI, METODO DI LAVORO E MODALITA' DI COINVOLGIMENTO

Il progetto Pollicino, fautore del piedibus a Torre Boldone, nasce all'interno di un gruppo misto di lavoro scuola/genitori nell'anno scolastico 2004/2005 che si è occupato di diversi temi legati all'educazione ambientale e civica. In quest'ambito nasce e si sviluppa l'idea di lavorare sui temi della mobilità e della sicurezza stradale con lo scopo di rendere il bambino libero di muoversi con sicurezza su tutto il territorio secondo il noto principio "strade a misura di bambino sono strade che vanno bene a chiunque di noi".

Il progetto Pollicino è promosso dal Comitato Genitori e dall'Associazione Infanzia & Incontri. Ha il patrocinio e il sostegno dell'Amministrazione Comunale, oltre alla collaborazione dell'Istituto Comprensivo e della Polizia Locale.

Nel corso della propria attività collateramente alle giornate dedicate al "vado a scuola senz'auto" Pollicino ha organizzato, per accrescere il coinvolgimento locale riunioni con i genitori per condividere idee, critiche e pensieri sull'iniziativa e riunioni con i bambini per ascoltare la loro esperienza

La prima iniziativa del Progetto Pollicino è datata marzo 2005 nel corso dell'anno scolastico 2004/2005.

5. STRATEGIE ADOTTATE PER LA SICUREZZA

Non si sono adottate particolari strategie finalizzate alla sicurezza stradale: i gruppi di bambini sono accompagnati sia all'andata che al ritorno da genitori volontari. Nell'anno scolastico 2005/2006 si è sperimentato il presidio dei punti sui percorsi considerati pericolosi.

6. IL NOME DEL REFERENTE DEL SERVIZIO

Domenico Leo, Silvana Foglia, Rocco Artifoni



7. INIZIATIVE TESE A DIFFONDERE LE FINALITA' ED AD INCENTIVARE LA PARTECIPAZIONE NELLA COMUNITA', NELLA SCUOLA, NELLA FAMIGLIA

Diverse sono state le iniziative organizzate e/o partecipate dal gruppo Pollicino finalizzate a diffondere la conoscenza sia delle tematiche sia dell'esistenza del gruppo:

- a) assemblee con i genitori in occasione della prima iniziativa piedibus e nella ricorrenza della stessa
- b) relazioni periodiche sulle attività alle riunioni del Comitato Genitori
- c) riunioni con classi di bambini invitati ad esprimere il loro punto di vista sull'andare a scuola senz'auto
- d) realizzazione di alcune illustrazioni di Pollicino: a piedi, in bici, con i palloncini colorati, con la bandiera della pace, che mangia il gelato, con festeggia il compleanno con le mele, ecc.
- e) stampa e distribuzione di parecchi materiali informativi e/o pubblicitari: volantini, inviti e bigliettini, segnalibri, poster e bandiera, cartelli fermate e capolinea, palloncini, magliette, ecc.
- f) attivazione del sito internet www.pollicino.bg.it
- g) formazione di due questionari, uno per i bambini ed uno per i genitori
- h) collaborazione con l'Amministrazione Comunale per l'organizzazione dell'incontro pubblico con Dario Minuetti, presidente dell'associazione "la città possibile", nel quale sono stati presentati alcuni risultati dei questionari realizzati da Pollicino
- i) partecipazione alla giornata "Puliamo il Mondo" che ha coinvolto l'intera scuola primaria e l'intera scuola secondaria di primo grado. Tutti i partecipanti hanno indossato per l'occasione la maglietta di Pollicino
- j) partecipazione alla trasmissione di Bergamo TV "Gente e Paesi" nella puntata dedicata al Comune di Torre Boldone e pubblicazione di diversi articoli sui periodici locali (del comune, della parrocchia, della scuola, ecc.) sul progetto Pollicino
- k) nell'anno scolastico in corso ai bambini partecipanti alle iniziative di Pollicino, nella settimana di ottobre e nei mesi di febbraio, marzo, aprile e maggio, è offerta la possibilità di avere un gelato gratuito per ogni tesserino completato (un tesserino per ognuno dei cinque periodi)
- l) nella settimana di marzo dedicata al "compleanno di Pollicino" è stata realizzata l'iniziativa "fai merenda con un frutto"; Pollicino ha regalato una mela a tutti i bambini della scuola primaria per un intervallo all'insegna della salute.
- m) partecipazione come Gruppo Pollicino ad alcune iniziative locali come la camminata dell'acqua e la camminata degli "amici del cuore"



8. IL BUDGET DI PREVISIONE DI SPESA PER L'ANNO 2006/2007 E RELATIVE MODALITA' DI FINANZIAMENTO

Il progetto Pollicino è finanziato dall'Amministrazione Comunale nell'ambito dei contributi concessi al Comitato Genitori per iniziative sul territorio legate all'educazione civica, culturale e sociale.

Stampa materiale informativo per iniziative da ottobre 2006 a giugno 2007	=	900 euro
Acquisto frutta biologica per compleanno di Pollicino	=	100 euro
Costo illustrazioni per nuove iniziative	=	300 euro..
Costo realizzazione cartelli fissi per fermate	=

9. ANNO ATTIVAZIONE PIEDIBUS

Marzo 2005 nel corso dell'anno scolastico 2004/2005



ALLEGATI

A) Percorsi con indicazione orari

B) Una fermata

Un biglietto del gelato con le strisce

Un volantino scuola elementare

Un volantino scuola media

Foto della maglietta

Volantino incontro Manuetti

Home page del sito

Lettera di restituzione questionario ai bambini

Rassegna Stampa

Un poster

CD con raccolta di materiali e copia foto stampate

C) 10 immagini



ALLEGATO A

PERCORSI ED ORARI



ALLEGATO B

MATERIALE ILLUSTRATIVO



ALLEGATO C

FOTOGRAFIE